

Настоящий пресс-релиз предназначен только для информационных целей и является переводом английской версии пресс-релиза. С пресс-релизом на английском языке можно ознакомиться на корпоративном сайте: [www.globaltrans.com](http://www.globaltrans.com).

Для немедленной публикации

30 августа 2024г.

## Globaltrans Investment PLC<sup>1</sup>

### Результаты за первое полугодие 2024г., решение об отмене дивидендной политики

Globaltrans Investment PLC («Компания», вместе с консолидированными дочерними компаниями – «Globaltrans» или «Группа») сегодня объявляет финансовые и операционные результаты за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2024г., а также решение Совета директоров Компании об отмене дивидендной политики<sup>2</sup>.

*В настоящем пресс-релизе Группа использовала некоторые показатели, которые не предусмотрены Международными стандартами финансовой отчетности («МСФО»), (далее «показатели не по МСФО») в качестве дополнительных показателей операционной деятельности Группы. Руководство Компании считает, что эти показатели предоставляют полезную информацию, поскольку позволяют сосредоточиться непосредственно на основных показателях текущего бизнеса Группы. При этом использование упомянутых показателей не по МСФО в качестве аналитических инструментов ограничено, и не следует рассматривать их в отдельности или чрезмерно полагаться на них. Показатели с аналогичными наименованиями могут использоваться другими компаниями для различных целей и часто рассчитываются методами, отражающими обстоятельства/факторы, присущие данным компаниям. Следует с осторожностью сопоставлять подобные показатели нашей отчетности с такими же или аналогичными показателями отчетности других компаний. Финансовая информация, основанная на управленческой отчетности, в настоящем пресс-релизе отмечена звездочкой {\*}. Термины (финансовые показатели не по МСФО и операционные показатели), которые требуют дополнительного пояснения или уточнения, выделены в настоящем пресс-релизе заглавными буквами, а определения данных терминов представлены в конце настоящего пресс-релиза. Валютой, в которой представлены финансовые результаты Группы, является российский рубль («руб.»).*

## РЫНОК И ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ<sup>3</sup>

**Рынок грузовых ж.д. перевозок находится под давлением инфраструктурных ограничений, операционных сложностей и волатильности спроса**

- В первом полугодии 2024г. общесетевой грузооборот и погрузка существенно снизились на 6% и 3% г/г соответственно, в июле 2024г. снижение продолжилось (-5% г/г и -6% г/г соответственно).
- Сохраняются инфраструктурные ограничения на сети на фоне существенного изменения логистики.
- Оборот вагона на сети увеличился на 10% г/г и превысил 20 суток в первом полугодии 2024г. (самый слабый исторический показатель), что негативно влияет на эффективность использования вагонного парка.

<sup>1</sup> На дату публикации торги Глобальными депозитарными расписками («ГДР») на Лондонской фондовой бирже остаются приостановленными.

<sup>2</sup> Дивидендная политика, одобренная Советом директоров Компании 30 ноября 2023г.

<sup>3</sup> Информация в этом разделе подготовлена на основе публичных данных и расчетов Компании.

- Растущие риски дисбаланса вагонного парка: несмотря на значительное снижение сетевой погрузки, парк грузовых вагонов на рынке продолжает увеличиваться (+4% за последние 12 месяцев до 1,35 млн единиц, по состоянию на июнь 2024г.)<sup>4</sup>.

### **Усиливающаяся неопределенность в сегменте полувагонов на фоне волатильности ключевых товарных рынков**

- Общесетевая погрузка навалочных грузов (значительная часть перевозится в полувагонах) сократилась на 7% г/г в первом полугодии 2024г. и далее на 9% г/г в июле 2024г.
- В период с января по июль 2024г. погрузка ключевых навалочных грузов на рынке демонстрировала устойчивую отрицательную динамику: уголь (-6% г/г), металлургические грузы (-6% г/г) и строительные грузы (-12% г/г)<sup>5</sup>.
- Рынок полувагонов является ключевым для бизнеса Группы (69% от Общего Парка)<sup>6</sup> и одним из самых конкурентных сегментов на рынке.
- Среднесуточная погрузка навалочных грузов в первом полугодии 2024г. снизилась до уровня 2015г., при этом парк полувагонов на сети находится на исторически максимальном уровне около 635 тысяч единиц по состоянию на июль 2024г. (+16% к уровню июня 2015г.)<sup>7</sup>.
- Операционные сложности на сети и волатильность на товарных рынках оказывают давление на эксплуатационные показатели в сегменте полувагонов.
- Сформировавшийся на этом фоне негативный тренд в сегменте полувагонов вероятно сохранится в среднесрочной перспективе.

### **КЛЮЧЕВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ 1П 2024г.**

#### **Операционные показатели**

- Грузооборот и Погрузка Группы<sup>8</sup> снизились на 11% и на 9% г/г по причине сокращения количества груженых отправок на вагон из-за сохраняющихся операционных сложностей на сети. Снижение операционных показателей в сегменте полувагонов было частично компенсировано ростом в сегменте наливных грузов на фоне перевода части сданных в аренду цистерн в оперирование.
- Общий Парк Группы снизился на 2% по сравнению с концом 2023г. до 64 536 единиц из-за снижения количества арендованных полувагонов. Средний возраст Собственного Парка составил 15,7 лет.
- Коэффициент Порожного Пробега по полувагонам улучшился до 32% по сравнению с 39% в первом полугодии 2023г. (2023: 36%). Коэффициент Порожного Пробега по всему парку составил 43% (1П 2023: 48%).
- В течение первого полугодия 2024г. средние коммерческие условия по всему парку оставались практически на уровне конца 2023г.

#### **Финансовые результаты**

- Скорректированная Выручка увеличилась на 8% г/г до 46,7 млрд руб. (+6% по сравнению со вторым полугодием 2023г.).
- Операционные Денежные Затраты выросли на 6% г/г до 18,9 млрд руб. (+10% по сравнению со вторым полугодием 2023г.).
- Скорректированная EBITDA составила 27,7 млрд руб. (+9% по сравнению с первым полугодием 2023г. и +3% по сравнению со вторым полугодием 2023г.).
- Капитальные Затраты с учетом M&A<sup>9</sup> сократились на 34% г/г до 4,0 млрд руб. (на уровне второго полугодия 2023г.) по причине сохраняющейся приостановки инвестиций в новый подвижной состав

<sup>4</sup> Динамика среднесуточного парка на сети, июль 2024г. к июню 2023г.

<sup>5</sup> Уголь, включая кокс; металлургические грузы, включая черные металлы, лом и руды; строительные грузы, включая цемент.

<sup>6</sup> На 30 июня 2024г.

<sup>7</sup> Динамика среднесуточного парка на сети, июль 2024г. к июню 2015г.

<sup>8</sup> С учетом Привлеченного Парка.

<sup>9</sup> Включая капитальные затраты на техническое обслуживание парка.

из-за значительного роста стоимости новых вагонов. На этом фоне Свободный Денежный Поток составил 18,7 млрд руб.

- Чистая прибыль снизилась на 4% г/г до 20,1 млрд руб.
- Отрицательный Чистый Долг на 30 июня 2024г.

## **ДИВИДЕНДЫ, ИНВЕСТИЦИИ И КОРПОРАТИВНОЕ РАЗВИТИЕ**

### **Дивиденды**

- Совет директоров Компании принял решение об отмене дивидендной политики.
  - На протяжении длительного периода Компания предпринимала различные усилия по поиску решений для возобновления дивидендных выплат.
  - Ввиду сохраняющихся технических сложностей и различных ограничений на финансовую инфраструктуру, Компания не видит возможности возобновить регулярные дивидендные выплаты в адрес всех акционеров во всех юрисдикциях в обозримом будущем.

### **Инвестиции**

- Компания продолжает воздерживаться от инвестиций в подвижной состав по причине значительного роста стоимости новых вагонов и усиливающейся неопределенности на рынке грузовых ж.д. перевозок.
- Компании могут потребоваться существенные инвестиции в поддержание текущих объемов бизнеса в среднесрочной перспективе, так как в период с 2025 по 2029гг. списания Собственного Парка Группы ожидаются в среднем на уровне около 3,5 тысяч вагонов в год.

### **Корпоративное развитие**

- Компания продолжает изучать различные варианты стратегических действий для преодоления сложившихся ограничений корпоративной структуры, сохраняя приверженность высоким стандартам корпоративного управления и соблюдению интересов всех акционеров.
- При этом Компания сохраняет Abu Dhabi Global Market в качестве юрисдикции головной структуры.
- Компания будет также своевременно информировать акционеров о ключевых стратегических и корпоративных решениях в соответствии с применимыми регуляторными требованиями.

## **МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СКАЧИВАНИЯ**

Все информационные материалы доступны на корпоративном сайте Globaltrans ([www.globaltrans.com](http://www.globaltrans.com)).

## **МЕРОПРИЯТИЕ ДЛЯ АНАЛИТИКОВ И ИНВЕСТОРОВ**

Публикация финансовых и операционных результатов Группы будет сопровождаться онлайн-мероприятием для аналитиков и инвесторов.

Дата: пятница, 30 августа 2024г.

Время: 13:00 (Лондон) / 15:00 (Москва) / 16:00 (Абу-Даби) / 08:00 (Нью-Йорк)

Язык мероприятия: Во время онлайн-трансляции будет обеспечен синхронный перевод, будут доступны английский и русский языки.

Вебкаст: [https://us06web.zoom.us/webinar/register/WN\\_7SlqE1cMQduafJjOZSL9aQ](https://us06web.zoom.us/webinar/register/WN_7SlqE1cMQduafJjOZSL9aQ)

Сессия вопросов и ответов (Q&A): Обратите внимание, что будет доступно только прослушивание мероприятия. Если у вас есть вопросы, просим прислать их до 11:30 по московскому времени 30 августа 2024г. на адрес [irteam@globaltrans.com](mailto:irteam@globaltrans.com).

Запись мероприятия: Запись будет доступна на сайте Globaltrans ([www.globaltrans.com](http://www.globaltrans.com)) вскоре после окончания трансляции.

## КОНТАКТЫ

### Для инвесторов

Михаил Перестюк / Дарья Плотникова

+971 2 877 6840

irteam@globaltrans.com

### Для СМИ

Анна Вострухова

+971 2 877 4166

media@globaltrans.com

## ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О РЕЗУЛЬТАТАХ

В следующих таблицах представлена ключевая финансовая и операционная информация Группы за первое полугодие 2024г. и за первое полугодие 2023г.

### Финансовая информация по МСФО

|  | 1П 2023г.<br>млн руб. | 1П 2024г.<br>млн руб. | Изм.,<br>% |
|--|-----------------------|-----------------------|------------|
| Выручка  | 51 972                | <b>55 037</b>         | 6%         |
| Себестоимость, коммерческие, маркетинговые и административные расходы  | (32 277)              | <b>(32 708)</b>       | 1%         |
| Прочие убытки – нетто  | (86)                  | <b>(216)</b>          | 152%       |
| Операционная прибыль   | 19 609                | <b>22 113</b>         | 13%        |
| Прибыль от продажи дочерней компании   | 3 400                 | -                     | -100%      |
| Финансовые доходы - нетто  | 1 705                 | <b>3 099</b>          | 82%        |
| Прибыль до налогообложения   | 24 714                | <b>25 212</b>         | 2%         |
| Расходы по налогу на прибыль   | (3 811)               | <b>(5 106)</b>        | 34%        |
| Прибыль за период  | 20 903                | <b>20 106</b>         | -4%        |
| <i>Прибыль, приходящаяся на:</i>   |                       |                       |            |
| Владельцев Компании  | 20 906                | <b>20 106</b>         | -4%        |
| Владельцев неконтрольных долей участия   | (3)                   | -                     | -100%      |
| Базовая и размытая прибыль на акцию по прибыли, приходящейся на акционеров Компании, за период (руб. на акцию) | 117,24                | <b>112,75</b>         | -4%        |

|  | 1П 2023г.<br>млн руб. | 1П 2024г.<br>млн руб. | Изм.,<br>% |
|--|-----------------------|-----------------------|------------|
| Поступление денежных средств от операционной деятельности (после «Изменений в оборотном капитале») | 24 169                | <b>29 780</b>         | 23%        |
| Налог уплаченный   | (3 664)               | <b>(4 865)</b>        | 33%        |
| Чистая сумма денежных средств от операционной деятельности   | 20 505                | <b>24 915</b>         | 22%        |
| Чистая сумма денежных средств (использованных в) / от инвестиционной деятельности                  | (5 077)               | <b>145</b>            | NM         |
| Чистая сумма денежных средств, использованных в финансовой деятельности                            | (3 009)               | <b>(7 327)</b>        | 144%       |

## Финансовая информация не по МСФО

|   | 1П 2023г.<br>млн руб. | 1П 2024г.<br>млн руб. | Изм.,<br>% |
|---|-----------------------|-----------------------|------------|
| Скорректированная Выручка   | 43 323                | 46 654                | 8%         |
| Операционные Денежные Затраты   | 17 861                | 18 910                | 6%         |
| <i>В том числе:</i>   |                       |                       |            |
| Затраты на Порожний Пробег  | 9 748*                | 9 625*                | -1%        |
| Затраты на персонал   | 3 874                 | 4 171                 | 8%         |
| Затраты на ремонты и обслуживание   | 2 134                 | 2 593                 | 22%        |
| Топливо и запчасти - локомотивы   | 934                   | 1 134                 | 21%        |
| Скорректированная EBITDA  | 25 427                | 27 704                | 9%         |
| Капитальные Затраты с учетом M&A (вкл. капитальные затраты на техническое обслуживание парка) | 6 103                 | 4 003                 | -34%       |
| Свободный Денежный Поток  | 11 866                | 18 678                | 57%        |

## Долг

|   | на 31 дек.<br>2023г.<br>млн руб. | на 30 июня<br>2024г.<br>млн руб. | Изм.,<br>% |
|---|----------------------------------|----------------------------------|------------|
| Общий долг                              | 15 377                           | 10 242                           | -33%       |
| Денежные средства и их эквиваленты      | 42 777                           | 60 470                           | 41%        |
| Чистый Долг / (Чистая Денежная Позиция) | (27 400)                         | (50 228)                         | -          |

## Выборочная операционная информация

|  | 1П 2023г. | 1П 2024г. | Изм.,<br>% |
|--|-----------|-----------|------------|
| Грузооборот, млрд тонно-км (с учетом Привлеченного Парка)  | 72,9      | 65,1      | -11%       |
| Погрузка, млн тонн (с учетом Привлеченного Парка)          | 40,1      | 36,6      | -9%        |
| Коэффициент Порожного Пробега по всему парку, %            | 48%       | 43%       | -          |
| Коэффициент Порожного Пробега по полувагонам, %            | 39%       | 32%       | -          |
| Общий Парк, единиц (на конец периода), в том числе:        | 65 915    | 64 536    | -2%        |
| Собственный Парк, единиц (на конец периода)                | 62 020    | 61 786    | 0%         |
| Арендванный Парк, единиц (на конец периода)                | 3 895     | 2 750     | -29%       |
| Сданный в Аренду Парк, единиц (на конец периода)           | 6 997     | 4 776     | -32%       |
| Средний возраст Собственного Парка, лет (на конец периода) | 14,7      | 15,7      | -          |
| Общая численность персонала (на конец периода)             | 1 803     | 1 842     | 2%         |

## ОПРЕДЕЛЕНИЯ ТЕРМИНОВ (В АЛФАВИТНОМ ПОРЯДКЕ)

**Арендванный Парк / Leased-in Fleet** - парк подвижного состава, взятый в аренду по договорам операционной аренды, включая вагоны и локомотивы.

**Грузооборот / Freight Rail Turnover** – показатель активности грузовых перевозок за определенный период, рассчитывается как сумма тоннажа каждой груженой отправки, умноженная на дистанцию каждой груженой отправки, измеряется в тонно-километрах. Показатель не учитывает перевозки Привлеченным Парком (если не указано иное).

**Затраты на Порожний Пробег / Empty Run Costs** (финансовый показатель, не предусмотренный МСФО, представляющий затраты, оплачиваемые в адрес компании-владельца инфраструктуры за транспортировку порожних вагонов) рассчитывается на основе управленческой отчетности и включен в статью «Тарифы за инфраструктуру и локомотивы: тарифы за порожний пробег и прочие тарифы» в составе «Себестоимости» в отчетности в соответствии с МСФО. Показатель не включает затраты на перемещение подвижного состава в ремонт и из ремонта, в и из аренды, приобретенного подвижного состава в пути к первому месту коммерческого использования и Привлечённый Парк.

**Капитальные Затраты с учетом M&A / Total CAPEX adjusted for M&A** (финансовый показатель, не предусмотренный МСФО) рассчитываются как сумма капитальных затрат (включая капитальные затраты на техническое обслуживание парка) и поступлений и оттока денежных средств от приобретений и продажи компаний. Капитальные Затраты / Total CAPEX (финансовый показатель, не предусмотренный МСФО) рассчитывается на денежном базисе как сумма следующих статей «Приобретение основных средств» (включая капитальные затраты на техническое обслуживание парка), «Приобретение нематериальных активов» и «Элементы выплаты основного долга в составе лизинговых платежей по договорам прямого лизинга с финансовыми учреждениями».

**Коэффициент Порожного Пробега / Empty Run Ratio** рассчитывается как суммарный порожний пробег в километрах для соответствующего типа подвижного состава, деленный на суммарный груженный пробег в километрах для данного типа подвижного состава. Порожний пробег относится только к подвижному составу в оперировании (исключая подвижной состав в ремонте, приобретенный подвижной состав в пути к первому месту коммерческого использования, сданный в аренду подвижной состав и Привлеченный Парк).

**Общий Парк / Total Fleet** - парк, находящийся в собственности или в аренде по договорам финансового лизинга или операционной аренды на конец отчетного периода (включает вагоны, локомотивы и не включает Привлеченный Парк).

**Операционные Денежные Затраты / Total Operating Cash Costs** (финансовый показатель, не предусмотренный МСФО) рассчитывается как «Себестоимость, коммерческие, маркетинговые и административные расходы» за вычетом суммы следующих «сквозных» статей «Тарифы за инфраструктуру и локомотивы: груженные отправки» и «Услуги, предоставленные прочими транспортными организациями», а также суммы по следующим неденежным статьям «Амортизация основных средств», «Амортизация нематериальных активов», «Амортизация активов в форме права пользования», «Убыток от выбытия при капитальном ремонте», «Чистая прибыль/(убыток) от обесценения торговой и прочей дебиторской задолженности», «Обесценение (восстановление убытка от обесценения) основных средств» и «Чистая прибыль/(чистый убыток) от продажи основных средств».

**Погрузка / Transportation Volume** – показатель, характеризующий деятельность по перевозке грузов в течение определенного периода, измеряющий суммарный объем перевезенных грузов за определенный период в тоннах. Данный показатель не учитывает объемы, перевозимые Привлеченным Парком (если не указано иное).

**Порожний Пробег/ Empty Run** означает перемещение вагонов без груза в течение всей отправки или значительной ее части.

**Привлеченный Парк / Engaged Fleet** - подвижной состав сторонних железнодорожных операторов, привлеченный на основании договора субподряда или иным образом для выполнения груженной отправки от точки погрузки до точки назначения груза, в которой вагон возвращается стороннему оператору.

**Свободный Денежный Поток / Free Cash Flow** (финансовый показатель, не предусмотренный МСФО) рассчитывается как «Денежные средства от операционной деятельности» (после «Изменений в оборотном капитале») за вычетом следующих статей: «Налог уплаченный», «Приобретение основных средств» (включая капитальные затраты на техническое обслуживание парка), «Приобретение нематериальных активов», «Приобретение дочерних компаний – без учета приобретенных денежных средств», «Элементы выплаты основного долга по договорам лизинга с финансовыми учреждениями», «Элементы выплаты основного долга по прочим лизинговым обязательствам», «Проценты, выплаченные по прочим лизинговым обязательствам», «Проценты, выплаченные по банковским займам и неконвертируемым необеспеченным облигациям», «Проценты, выплаченные по договорам лизинга с финансовыми учреждениями», «Приобретение неконтролирующих долей участия», «Приобретение подвижного состава вышедшей дочерней компании» плюс «Поступление денежных средств от отчуждения дочерней компании – без учета отчужденных денежных средств».

**Сданный в Аренду Парк / Leased-out Fleet** - парк подвижного состава, сданный в аренду третьим лицам по договорам операционной аренды.

**Скорректированная Выручка / Adjusted Revenue** (финансовый показатель, не предусмотренный МСФО) рассчитывается как «Выручка» за вычетом следующих «сквозных» статей: «Тарифы за инфраструктуру и локомотивы: груженные отправки» и «Услуги, предоставленные сторонними транспортными организациями».

**Скорректированная EBITDA / Adjusted EBITDA** (финансовый показатель, не предусмотренный МСФО) рассчитывается как EBITDA без учета следующих статей «Чистая прибыль/(убыток) по курсовым разницам от финансовой деятельности», «Прочие прибыли/(убытки) – нетто», «Чистая прибыль/(убыток) от продажи основных средств», «Обесценение/(восстановление обесценения) основных средств», «Обесценение/(восстановление обесценения) нематериальных активов», «Убыток от выбытия при капитальном ремонте» и «Прибыль от продажи дочерних компаний». EBITDA (финансовый показатель, не предусмотренный МСФО) рассчитывается как «Прибыль за период» до «Расходов по налогу на прибыль», «Финансовых расходов – нетто» (без учета «Чистой прибыли/(убытка) по курсовым разницам от финансовой деятельности»), «Амортизации основных средств», «Амортизации нематериальных активов» и «Амортизации активов в форме права пользования».

**Собственный Парк / Owned Fleet** - парк, находящийся в собственности или в аренде по договорам финансового лизинга на конец отчетного периода (включает вагоны, локомотивы и не включает Привлеченный Парк).

**Чистый Долг / (Чистая Денежная Позиция) / Net Debt / (Net Cash Position)** (финансовый показатель, не предусмотренный МСФО) рассчитывается как сумма заемных средств (включая начисленные проценты) минус «Денежные средства и их эквиваленты».

## **ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ ОТКАЗЕ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

Информация, содержащаяся в настоящем пресс-релизе и относящаяся к Globaltrans Investment PLC, компании, организованной и существующей в соответствии с законодательством экономической зоны Abu Dhabi Global Market («Компания», вместе с консолидированными дочерними компаниями – «Globaltrans» или «Группа»), приводится исключительно для целей предоставления общей информации. Представленные в настоящем пресс-релизе мнения основаны на общей информации, собранной на момент ее написания, и могут меняться без уведомления. Компания доверяет информации, полученной из источников, считающихся надежными, но не гарантирует и не несет ответственности за ее точность или полноту.

Настоящий пресс-релиз может содержать прогнозные заявления относительно будущих событий или будущих финансовых результатов Компании. Прогнозные заявления можно определить по использованию таких терминов, как «ожидается», «предполагается», «по нашим оценкам», «мы предвидим», «мы намерены», «мы будем», «могли бы», «вероятно» или «возможно», их отрицательных форм или иных аналогичных выражений. Такие прогнозные заявления содержат то, что не является историческими фактами, и заявлениями о намерениях, мнениях и текущих ожиданиях Компании, касающихся, помимо прочего, результатов операционной деятельности Компании, финансового состояния, ликвидности, перспектив, роста, стратегии, а также отрасли, в которой работает Компания. По своей природе прогнозные заявления предполагают риски и неопределенность, поскольку они относятся к событиям и зависят от обстоятельств, которые могут как наступить, так и не наступить в будущем. Компания просит вас обратить внимание, что прогнозные заявления не являются гарантией будущих результатов, и что фактические результаты операционной деятельности Компании, ее финансовое состояние, ликвидность, перспективы, рост, стратегия, а также развитие отрасли, в которой работает Компания, могут существенно отличаться от описываемых или предполагаемых в прогнозных заявлениях, содержащихся в настоящем пресс-релизе. Помимо этого, даже если результаты операционной деятельности Компании, ее финансовое состояние, ликвидность, перспективы, рост, стратегия, а также развитие отрасли, в которой работает Компания, соответствуют прогнозным заявлениям, содержащимся в настоящем пресс-релизе, такие результаты или события необязательно указывают на результаты или события последующих периодов. Компания не намерена обновлять настоящий пресс-релиз и отражать события и обстоятельства, наступающие после даты настоящего пресс-релиза, или произошедшие непредвиденные события. Существует множество факторов, которые могут привести к существенному отклонению фактических результатов от результатов, содержащихся в прогнозных заявлениях Компании, включая в том числе общие экономические условия, конкурентную среду, риски, связанные с работой в России, изменения на российском рынке грузовых железнодорожных перевозок, а также множество других рисков, относящихся конкретно к Компании и ее операционной деятельности. Ни для каких целей не следует полагаться на информацию, содержащуюся в настоящем пресс-релизе, или на ее полноту, точность и достоверность.